



FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO
AV. BONOCÔ, PISCINAS OLIMPICAS, SALVADOR-BA
E-MAIL: FBCICLISMO@HOTMAIL.COM
SITE: WWW.FBCICLISMO.COM.BR

 @fbciclismooficial

EVENTOS DE MTB – XCM E XCO – NORMAS E PROCEDIMENTOS 2026

1. CATEGORIAS OFICIAIS DO CAMPEONATO BAIANO

A Federação segue a tabela Oficial das categorias **CBC**.

Além dessas Categorias Oficiais CBC, entram como **obrigatórias** fazendo parte do Ranking Baiano as Categorias Peso Pesado (100kg+), E-BIKE ELITE (19 A 49 ANOS), E-BIKE MASTER (50 A 59 anos), E-BIKE SENIOR (60+)

As categorias Sport's podem ser incluídas a critério do Organizador; atentando que estas categorias correm no percurso menor.

TABELA DE PONTUAÇÃO/PREMIAÇÃO

As Provas de Ranking Estadual de XCM E XCO serão classificadas por Classes XCM1, XCM2,XCM3, XC1, XC2, XC3 obedecendo o valor de premiação e pontuação para cada classe, seguindo tabela abaixo.

XCM1/XC1

ELITE/S23 MASCULINO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 1.000,00
2º lugar	R\$ 700,00
3º Lugar	R\$ 500,00
4º Lugar	R\$ 300,00
5º Lugar	R\$ 100,00
TOTAL	R\$ 2.600,00

ELITE/S23 FEMININO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 1.000,00
2º lugar	R\$ 700,00
3º Lugar	R\$ 500,00
4º Lugar	R\$ 300,00
5º Lugar	R\$ 100,00
TOTAL	R\$ 2.600,00

XCM2/XC2

ELITE/S23 MASCULINO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 500,00
2º lugar	R\$ 300,00
3º Lugar	R\$ 150,00
4º Lugar	R\$ 100,00
5º Lugar	R\$ 50,00
TOTAL	R\$ 1.100,00

ELITE/S23 FEMININO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 500,00
2º lugar	R\$ 300,00
3º Lugar	R\$ 150,00
4º Lugar	R\$ 100,00
5º Lugar	R\$ 50,00
TOTAL	R\$ 1.100,00

XCM/XC3 não há obrigatoriedade de premiação e demais premiações a critério do Organizador.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO
TABELA DE PONTUAÇÃO RANKING NACIONAL - EVENTOS NACIONAIS
MOUNTAIN BIKE - CROSS COUNTRY MARATONA

POS	Campeonato Brasileiro	Provas de 1 dia			Provas por Etapas				Campeonato Estadual
	CN	XCM 1	XCM 2	XCM 3	XCS1	XCS2	XCS3	XCS4	CE
1	300	140	100	60	250	200	160	80	90
2	250	120	95	50	230	180	150	70	85
3	230	100	90	40	210	160	140	60	80
4	215	95	85	35	190	140	120	45	75
5	200	90	80	30	170	120	100	40	70
6	180	85	75	25	150	100	90	35	65
7	170	80	70	20	140	95	85	30	55
8	160	75	65	15	120	90	80	25	45
9	150	70	60	10	110	85	75	20	35
10	140	65	55	9	100	80	70	18	25
11	120	50	40	8	90	75	60	15	10
12	110	40	30	7	80	70	50	13	8
13	100	35	20	6	70	65	45	10	6
14	90	30	10	5	60	55	40	8	5
15	80	25	5	4	50	45	35	6	4
16	70	20	4	3	40	35	30	5	3
17	60	15	3	2	30	25	20	4	2
18	50	10	2	1	20	15	10	3	1
19	40	5	1		10	10	5	2	
20	30	3			9	5	3	1	
21	20	2			8	4	2		
22	10	1			7	3	1		
23	9				6	2			
24	8				5	1			
25	7				4				

Para validação de 100% da pontuação em uma prova de ranking nacional, é necessário que haja o mínimo de 05 ciclistas participantes e filiados na competição, na respectiva categoria. Caso tenha 04 ciclistas ou menos, estes receberão 50% dos pontos válidos para a classe da prova.


CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO
TABELA DE PONTUAÇÃO RANKING NACIONAL - EVENTOS NACIONAIS
MOUNTAIN BIKE - CROSS COUNTRY

POS	Campeonato Brasileiro			Eventos Nacionais			Campeonato Estadual
	CN - XCO	CN - S23	CN - XCC	XC 1	XC 2	XC 3	CE
1	300	220	200	100	50	25	80
2	250	210	150	95	40	20	75
3	230	200	130	90	35	15	70
4	215	190	120	85	30	10	65
5	200	180	110	80	25	8	60
6	180	150	100	75	20	6	50
7	170	140	95	70	15	4	40
8	160	120	90	65	10	3	30
9	150	110	85	55	9	2	20
10	140	100	80	50	8	1	15
11	120	90	75	45	7		10
12	110	80	70	40	6		9
13	100	70	65	35	5		8
14	90	60	55	30	4		7
15	80	50	45	25	3		6
16	70	40	35	20			5
17	60	30	25	15			4
18	50	20	15	10			3
19	40	10	10	8			2
20	30	9	5	6			1
21	20	8					
22	10	7					
23	9						
24	8						
25	7						

*As provas de XCP/XCE/XCC nacionais pontuam para a classe XC3.

** Com exceção de eventos internacionais específicos e do Camp. Brasileiro, Elite e S23 sempre competem juntas e utilizam a mesma tabela. Nos eventos internacionais específicos e Campeonato Nacional em que competem separadas, a S23 utiliza a tabela específica exclusiva à ela.

Para validação de 100% da pontuação em uma prova de ranking nacional, é necessário que haja o mínimo de 05 ciclistas participantes na competição, na respectiva categoria. Caso tenha 04 ciclistas ou menos, estes receberão 50% dos pontos válidos para a classe da prova.

4.XCM

A elite feminina irá correr no percurso MAIOR

CATEGORIAS NÃO OFICIAIS SOMENTE NO PERCURSO SPORT

O organizador precisa estabelecer nas provas de XCM um tempo de corte. **O ATLETA QUE CAIR NO CORTE SERÁ DESCLASSIFICADO NAS PROVAS DE XCM.**

O ranking de XCM será de pontos corridos com descarte dos piores resultados. Serão aproveitados os 10 melhores resultados + a etapa única do Campeonato Baiano de XCM

3.XCO

Pode por decisão do comissário chefe da arbitragem realizar o corte na linha dos 80% ou na linha de chegada.

O alinhamento dos atletas nas provas de XCO do Ranking Baiano obedecerá à ORDEM DO RANKING ESTADUAL. Apenas na Etapa Única seguirá o alinhamento primeiramente do RANKING NACIONAL (Só os 3 PRIMEIROS) E DEPOIS ESTADUAL.

Nas provas de XCO continua a Categoria SUPER ELITE, porém o PÓDIO será feito para SUPER ELITE E SUB23. Apenas na Etapa Única como as largadas dessas categorias são separadas devido a disputa da Camisa, o valor da premiação a ser pago será dividido (metade Elite, metade sub 23).

As Categorias de Base Infanto Juvenil e Juvenil terão desconto de 50% no valor das inscrições.

Provas com poucos atletas e que a prova aconteça apenas em 1 dia, a entrega de placas acontecerá apenas no dia do evento.

Não haverá descarte de pontos no XCO.

4.XCS

Exigido ter camisa de líder para largar no segundo dia (COBRANÇA FEITA PELA CBC).

Nas Provas de XCS (ETAPAS) a pontuação para o Ranking Estadual também será a mesma distribuída no Ranking Nacional.

5.E-BIKE

Especificações Técnicas**

- ****Potência do Motor****: O motor da E-bike deve ter potência máxima de 850 W.

- ****Bateria****: A capacidade total da bateria (incluindo bateria original e bateria extensora) não deve ultrapassar 950 W.

- - ****Velocidade****: A velocidade máxima assistida pelo motor é limitada a 45 km/h até mais 5% (47,25%). *Podendo ser AFERIDA antes da largada ou depois por UM DOS ATLETAS DA COMISSÃO DE ATLETAS DO E-BIKE – (RAFAEL, FLÁVIO, JAIRO E ROGÉRIO PITTA) COM A PRESENÇA DE UM ÁRBITRO da FBC ou CBC.

**** Troca de Bateria Original****

Só haverá troca de bateria na Etapa Única de XCM e Suba100 2026, por serem provas com percursos desafiadores e de altas altimetrias.

**** Percursos****

- CATEGORIA ELITE : PERCURSO PRÓ SEM EXTENSORA
- CATEGORIA MASTER: PERCURSO PRÓ **COM EXTENSORA**
- CATEGORIA SENIOR : **PERCURSO SPORT COM EXTENSORA**

****Categorias de Participação****

Os atletas poderão participar nas seguintes categorias:

- E-BIKE Elite: 18 a 49 anos
- E-BIKE Master: 50 a 59 anos
- E-BIKE Senior: 60+
- ****Para categoria SENIOR 60+**** será permitido a bateria original mais bateria extensora somando até 1200 W.

****Registro e Federados****

- Todos os atletas devem estar devidamente federados em seu estado de residência para competir no Ranking.

****Participação nas Provas****

O atleta poderá participar de quantas provas quiserem, porém segue a pontuação do ranking de descarte.

**** Requisitos para Disputa de Etapas Únicas****

O atleta só poderá correr na Etapa Única se estiver filiado.

****Ranking****

O ranking de XCM será de pontos corridos com descarte dos piores resultados. Serão aproveitados os 10 melhores resultados + a etapa única do Campeonato Baiano de XCM. NO XCO não haverá descarte.

O critério de desempate será o maior número de 1º lugares; se persistir, considerar os 2º lugares adiante.

Qualquer dúvida e informações, o organizador poderá entrar em contato:

RAFAEL TEL 71 9 9251 2811

JAIRO TEL 71 9 9202 5969

ROGERIO PITTA 71 9 9716 1228

FLÁVIO – 71 9 9188 1822

6. TAXA DE CALENDÁRIO DAS PROVAS DE XCM

A TAXA DE CALENDÁRIO será no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais) que deve ser paga do dia 01 até dia 10 DE JANEIRO DE 2026. Os organizadores que não efetivarem seus pagamentos até o dia, não terão suas Provas divulgadas no Calendário, deixando a data livre.

Organizador que cancelar a prova no ano, a prova será remanejada para o ano seguinte devido ao fato de não termos mais datas disponíveis no Calendário, salvo cancelamento por força maior (pandemias, enchentes...). E volta sendo arbitrada.

7.PROGRAMAÇÃO DO EVENTO XCM

Solicitamos que o Organizador do Evento apresente a FBC a sua PROGRAMAÇÃO e REGULAMENTO antes das aberturas das inscrições para que a Federação possa SUGERIR ALTERAÇÕES QUE JULGEM IMPORTANTES; (ex: prova de ranking precisa ter todas as categorias oficiais e as vezes o organizador não coloca).

Deve constar em TODOS OS REGULAMENTOS DOS EVENTOS a seguinte Cláusula:

“A FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO PODERÁ ANTES DA LARGADA DA COMPETIÇÃO ALTERAR QUALQUER ATLETA DE CATEGORIA.”

Todas as largadas oficiais devem ser por categorias com critério de tempo de uma categoria para a outra ou acumulando categorias, exemplo MASTER A (A1+A2).

8.CANCELAMENTOS

Poderá ocorrer o Cancelamento do Evento em Casos que possam comprometer a Segurança do Atleta como em caso de temporais, falta de Ambulância e/ou sem a equipe médica completa, falta de segurança no trânsito ou em outros casos em que o Árbitro Chefe julgar de extrema necessidade.

9.PLACAS

- TAMANHO 18cm LARGURA X 15cm ALTURA
- MATERIAL RESISTENTE, SEM PONTAS CORTANTES
- IDEAL NAS CORES BRANCO COM LETRAS PRETAS OU PRETO COM LETRAS BRANCAS
- **FONTE DOS NÚMEROS IDEAL ARIAL, TAHOMA OU VERDANA**
- FUNDO FOSCO (FUNDO BRILHANTE NO SOL, REFLETE E OS ARBITROS NÃO CONSEGUEM VER OS NÚMEROS)
- SEMPRE FAZER PLACAS EXTRAS, IDEAL QUE DEIXE AS PLACAS EXTRAS DE CADA CATEGORIA

OBS: As melhores fontes para enxergar a distância são as fontes **sans-serif** (sem serifa) e com **espaçamento claro**, como **Arial**, **Verdana** e **Tahoma**, que oferecem boa legibilidade mesmo em tamanhos menores. Além da fonte, fatores como um **tamanho maior**, **alto contraste** (por exemplo, texto escuro sobre fundo claro) e **pouca ornamentação** são cruciais para uma boa visibilidade à distância.

10.SÚMULA

A lista de inscritos (Súmula) deve ser passada no máximo até QUINTA-FEIRA PELA MANHÃ que antecede o evento para que o ÁRBITRO DO SISTEMA possa montar a prova no Sistema e deve constar o Nome completo e Cidade do Atleta (EM MAIUSCÚLO), e nas categorias oficiais deve constar também o número de filiação do atleta (PROVAS DE RANKING NACIONAL). Vocês podem pedir com antecedência a Súmula que já vão inserindo os atletas inscritos;

Novas inclusões poderão ser feitas após o Envio da Súmula e poderá ser passada até o dia da entrega de placas;

NÃO É PERMITIDO REALIZAR INSCRIÇÕES NO DIA DA CORRIDA, SALVO EXCEÇÕES E com o consentimento do COMISSÁRIO CHEFE.

11.PERCURSO

O percurso do evento é de total responsabilidade do Organizador do Evento, deve estar bem marcado com placas, fitas e marcação no chão, observar as bifurcações de divisões de percurso e colocar fiscais nos trechos de dúvidas ou possíveis cortes de caminho, verificar trânsito na via para não colocar em risco os atletas, informar onde as equipes podem dar apoio, um mapa do percurso com quilometragem e altimetria deve ser divulgado com antecedência mínima de 30 dias;

O percurso deve ter estradas para deslocamento de Ambulância e equipe médica;

O organizador deve providenciar uma moto para marcar a frente da corrida (LEAD BIKE) e uma moto para marcar a traseira da corrida (VARRE TRILHA) EM CADA PERCURSO, sendo NO MÍNIMO DUAS MOTOS POR PERCURSO;

Locais em perigo deve ter placas de aviso GRANDES (PERIGO);

Marcação de chão deve ser feita antes de cada entrada e bem sinalizada repetidas vezes para avisar a tempo ao atleta que ele vai entrar a esquerda ou a direita;

O percurso de XCM deverá possuir uma distância entre 60 à 100 km no máximo.

Em locais com mata burra, precisa colocar tela que feche as aberturas com A PRESENÇA DE um staff no local, pra colocar e tirar a tela quando acabar a passagem dos atletas.

Haverá vistoria da trilha, no dia anterior ao evento e se necessário antes da largada, por um Comissário da Federação para AVALIAR a sinalização do percurso, o Organizador precisa oferecer meios de se fazer essa vistoria;

O organizador precisa estabelecer nas provas de XCM um tempo de corte. **O ATLETA QUE CAIR NO CORTE SERÁ DESCLASSIFICADO NAS PROVAS DE XCM.**

12.SEGURO ATLETA

Todo evento é **OBRIGATÓRIO O SEGURO ATLETA** para todos os participantes. Ficar atento junto a seguradora a faixa etária que é coberta pela seguradora e as novas inclusões de atletas que são feitas na véspera da prova é necessário enviar a seguradora os dados dos atletas para que ele possa incluir no seguro;

Atletas não cobertos pelo seguro precisam assinar um termo de responsabilidade isentando a Prova/Organizador de qualquer responsabilidade;

A prova que tem seguro atleta próprio, por conta de patrocinador, deverá enviar para a FBC as cláusulas do seguro para verificarmos na semana do evento;

13.LARGADA/CHEGADA

Nos eventos de largada em massa, os ciclistas deverão ser chamados ao local da largada 20 minutos antes, um alinhamento por ordem das categorias poderá ser feito identificado com placas grandes a posição de cada categoria nos bolsões, facilitando a identificação por parte do atleta onde ele deverá largar;

Toda chegada deverá ser isolada, não permitindo a passagem de carros nem antes e nem depois da largada, evitando chegadas onde tem vias com passagens de carros e motos que não poderão ser fechadas para o evento.

Duas linhas de gradil de no mínimo 20 grades de cada lado do Pórtico isolando a chegada e a área de desaceleração.

XCO deverá ser criado percurso alternativo para tempos chuvosos.

14. INSTALAÇÕES E ESTRUTURAS

A estrutura do evento deverá possuir:

- Pórtico de largada fixo e **não** inflável no tamanho mínimo de boca de 5 metros
- Uma tenda sanfonada ou toldo para arbitragem no tamanho MÍNIMO de 4 x 4 , BEM PRÓXIMA AO PÓRTICO
- Carro de som ou caixas de som não devem estar próximas aos árbitros por que dificultam a troca de informações entre eles
- Duas linhas de gradil de no mínimo 20 grades de cada lado do Pórtico isolando a chegada e a área de desaceleração.
- Uma tenda de alimentação deverá estar disponível ao atleta
- Ponto de energia COM ENERGIA SUFICIENTE QUE ATENDA OS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS

PRINCIPALMENTE EM PROVAS COM CRONOMETRAGEM ELETRONICA

- Mesas e cadeiras devem ser disponibilizados para a arbitragem
- Balança para provas quem tem atletas de categoria peso-pesado
- Banheiros químicos disponíveis ou fixos em boas condições (LIMPOS)
- Para premiação deverá conter um Back Drop e um pódio

Essa é a estrutura mínima adequada para qualquer evento.

Para todos os eventos a organização deve oferecer uma tenda pós prova com frutas, hidratação para os atletas.

15. EQUIPE MÉDICA

Provas de maratona deverão ter no mínimo duas ambulâncias com socorrista bem como uma equipe de socorrista com moto na trilha, ideal que uma ambulância ou equipe médica esteja na linha de chegada para atender aos atletas que estejam chegando e nas provas KIDS;

SERÁ OBRIGATÓRIA a CONTRATAÇÃO de UMA AMBULÂNCIA COM SUPORTE pela Organização do Evento, não será permitido largar a prova com ambulância cedida pela prefeitura sem suporte básico.

As Ambulâncias que serão deslocadas para dentro da trilha devem conter material para que sejam prestados os primeiros socorros e mobilização de atleta, como colar e talas;

A equipe médica deverá se apresentar ao árbitro chefe e este deve checar todos os itens e liberar a ambulância para seguir ao ponto de origem onde deve seguir antes da largada do evento;

O evento que não tiver as condições de segurança mínimas, bem como sem ambulância ou sem ambulância adequada para o evento, será atrasado até que seja corrigido o erro e se permanecer por mais de 30 minutos a equipe de arbitragem poderá cancelar o evento;

O Organizador deve passar para Federação na semana do evento, até a quinta-feira, o contrato feito com a Empresa da Ambulância e se contarem também com Ambulância da Prefeitura Local enviar uma declaração da Prefeitura para a Federação informando que irão atender ao evento.

16. COLÉGIO DE COMISSÁRIOS (ÁRBITROS)

A FBC indicará a equipe que vai fazer parte do evento, o organizador deverá atender a equipe com Hospedagem e deslocamento para o evento e dentro da cidade quando necessário;

AS DESPESAS DOS ÁRBITROS (PASSAGENS, ALIMENTAÇÃO, HOSPEDAGEM, DIÁRIAS E UBER NO RETORNO) não passarão mais pelo financeiro da entidade, SERÃO FEITAS DIRETAMENTE ENTRE ORGANIZADOR E ÁRBITRO CHEFE;

Quartos separados para homens e mulheres devem ser disponibilizados;

O Organizador deve tratar a equipe de arbitragem de forma RESPEITOSA ATENDENDO AS SOLICITAÇÕES DOS COMISSÁRIOS;

Ficar atento ao horário que serve o café da manhã no Hotel dos Árbitros, pois esses só se deslocarão ao local do evento após se alimentarem;

A equipe de arbitragem é responsável apenas pelo resultado do evento, o Organizador deve dar condições para que a equipe possa fazer o seu trabalho, como Tenda de qualidade, com mesas e cadeiras, ponto de energia disponível na tenda, caso contrário a equipe só começará a trabalhar com as condições previstas

SERÃO 03 ÁRBITROS PARA PROVA XCM

SERÃO 04 ÁRBITROS PARA PROVA XCO

1)ÁRBITRO CHEFE (PCP)

- FUNÇÃO: vistoriar percurso, participar congresso técnico, se necessário realizar reuniões com equipe médica, staffs, organizadores e organiza a largada junto aos demais árbitros;

- Paga 500,00 +190,00 alimentação do período

2)ÁRBITRO SISTEMA (SECRETÁRIO)

- FUNÇÃO: Organização de súmula, montar prova sistema, dar o resultado DA PROVA, organização de placas com Organizador;

- Paga 450,00 + 190,00 alimentação do período

3) ÁRBITRO LINHA

- FUNÇÃO: entrega de placas, controle de largada/chegada, auxilia árbitro do sistema e árbitro chefe;

- Paga 350,00 + 190,00 alimentação do período

OBS: Caso o Organizador Contrate uma empresa de cronometragem eletrônica, CASO esta empresa não trabalhe com Comissários da FBC, a Federação enviará um Comissário para avaliação e orientação do evento- SENDO CUSTEADA SUAS DESPESAS PELO ORGANIZADOR; PORÉM SENDO A TIMER RACING, empresa que já trabalha com os Comissários da FBC, o organizador contratará apenas a empresa de cronometragem;

O PAGAMENTO DOS ÁRBITROS DEVERÁ OCORRER ATÉ A SEXTA- FEIRA QUE ANTECEDE O EVENTO.

17. RELATÓRIO

Em todos os eventos, um relatório será feito pelo Árbitro Chefe relatando o que foi observado e sugerindo melhorias. Os atletas também são ouvidos;

Esse relatório será enviado a FBC e ao Organizador, caso seja detectado falta grave o evento poderá sair do calendário do próximo ano.

18. RESPONSABILIDADE

O Organizador é o único responsável LEGAL pela Organização da Prova, nos âmbitos administrativo, financeiro e jurídico. O controle exercido pela FBC e pelos Comissários sobre a organização da prova refere-se UNICAMENTE em relação às exigências Desportivas, sendo que o Organizador é o único responsável pela qualidade, pela segurança, pela organização e pelas instalações oferecidas no evento.

19. ÁREA DE ABASTECIMENTO/APOIO MECÂNICO

Para as provas de XCM a cada 15 KM deverá ter um ponto de abastecimento;

Para as provas de XCO necessário apenas um ponto de hidratação;

Os organizadores devem antecipar as possibilidades de acesso das equipes durante os eventos de XCM à zona de abastecimento/apoio mecânico;

Os ciclistas podem transportar ferramentas e peças de reposição, desde que isso não envolva nenhum perigo para o próprio atleta ou para outros concorrentes;

O apoio mecânico autorizado durante uma competição consiste em reparos ou na substituição de qualquer parte da bicicleta que não seja o quadro. Não serão permitidas trocas de bicicleta e o ciclista deve cruzar a linha de chegada com a mesma placa de identificação do guidão na largada.

20. SECRETARIA DA PROVA

A secretaria da prova consiste basicamente na entrega de placas, o Organizador deve entregar as placas aos comissários que vão fazer a entrega o mais cedo possível para conferência, a Súmula já deve estar pronta sem alterações;

Na alteração de algum atleta de categoria, principalmente quando for mudança de Percurso, o Organizador deverá conversar antes com os árbitros para decidirem juntos como será feito, pela logística das placas, pois pode não ter placas suficientes;

Provas com cronometragem eletrônica (chip) as placas devem ser entregues assim que a Equipe chegar na cidade para agilizar a colocação dos chips.

Provas de XCM:

Para provas com previsão de + 300 atletas abrir a secretária do evento das 10 às 12H e das 14 às 19 H (Sábado);

Para provas com previsão de - 300 atletas abrir a secretaria das 16 às 19 H. (Sábado), evitando com isso o deslocamento muito antecipado dos árbitros, o que gera mais custos.

Provas de XCO:

Prova de XCO que acontece em 1 dia apenas, a entrega de placas será no dia do evento.

21. PREMIAÇÃO

A premiação aos atletas é de responsabilidade do Organizador e deve ser divulgada na abertura das inscrições do evento;

Troféus e medalhas ficam a critério de cada evento;

Brindes para as categorias não oficiais é opcional;

É OBRIGATÓRIO para todos os Eventos constar a Categoria Master D;

O horário da Premiação será obedecido o que consta no regulamento mesmo que o pódio de determinada categoria não tenha sido fechado, essa categoria fica para o final e inicia-se a premiação;

Sugerimos que o pódio aconteça cedo, muitos atletas reclamam da demora em fazer a premiação;

Medalha de participação ficará a critério do organizador, porém, deverá constar no regulamento se haverá ou não a entrega.

22. RANKING

O ranking de XCM é de pontos corridos com DESCARTE dos piores resultados, serão aproveitados 10 melhores resultados + a etapa única do Campeonato Baiano de XCM;

Caso haja empate na pontuação de dois ou mais atletas, o critério de desempate será o maior número de 1º lugares, se mesmo assim empatar, avaliaremos quem tem mais resultados em 2º lugar e assim sucessivamente;

O alinhamento dos atletas nas provas de XCO do Ranking Baiano, obedecerá SOMENTE A ORDEM DO Ranking Estadual;