



# FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO



FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO  
AV. BONOCÔ, PISCINAS OLÍMPICAS, SALVADOR-BA  
E-MAIL: FBCICLISMO@HOTMAIL.COM  
SITE: WWW.FBCICLISMO.COM.BR

 @fbciclismonoficial

## EVENTOS DE MTB – XCM E XCO – NORMAS E PROCEDIMENTOS 2026

### 1. CATEGORIAS OFICIAIS DO CAMPEONATO BAIANO

A Federação segue a tabela Oficial das categorias **CBC**.

Além dessas Categorias Oficiais CBC, entram como **obrigatórias** fazendo parte do Ranking Baiano as Categorias Júnior, PNE, Peso Pesado (100kg+), E-BIKE ELITE (19 Á 45 anos), E-BIKE MASTER (46 Á 55 anos), E-BIKE LIVRE (56+).

As categorias Sports podem ser incluídas a critério do Organizador; atentando que estas categorias correm no percurso menor.

### TABELA DE PONTUAÇÃO/PREMIAÇÃO

As Provas de Ranking Estadual de XCM E XCO serão classificadas por Classes XCM1, XCM2, XCM3, XC1, XC2, XC3 obedecendo o valor de premiação seguindo tabela abaixo. A pontuação seguirá a tabela da CBC (<https://www.cbc.esp.br/arquivos/dbydxacz49.pdf> ) e <https://www.cbc.esp.br/arquivos/47da32ab03.pdf> ).

#### XCM1/XC1

##### ELITE/S23 MASCULINO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 1.000,00
2º lugar	R\$ 700,00
3º Lugar	R\$ 500,00
4º Lugar	R\$ 300,00
5º Lugar	R\$ 100,00
<b>TOTAL</b>	R\$ 2.600,00

##### ELITE/S23 FEMININO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 1.000,00
2º lugar	R\$ 700,00
3º Lugar	R\$ 500,00
4º Lugar	R\$ 300,00
5º Lugar	R\$ 100,00
<b>TOTAL</b>	R\$ 2.600,00

## XCM2/XC2

### ELITE/S23 MASCULINO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 500,00
2º lugar	R\$ 300,00
3º Lugar	R\$ 150,00
4º Lugar	R\$ 100,00
5º Lugar	R\$ 50,00
<b>TOTAL</b>	R\$ 1.100,00

### ELITE/S23 FEMININO

POS.	VALOR
1º Lugar	R\$ 500,00
2º lugar	R\$ 300,00
3º Lugar	R\$ 150,00
4º Lugar	R\$ 100,00
5º Lugar	R\$ 50,00
<b>TOTAL</b>	R\$ 1.100,00

XCM3/XC 3 não há obrigatoriedade de premiação e demais premiações a critério do Organizador.

## 2.XCM

A elite feminina corre no percurso MAIOR.

CATEGORIAS NÃO OFICIAIS SOMENTE NO PERCURSO SPORT.

O organizador precisa estabelecer nas provas de XCM um tempo de corte. **O ATLETA QUE CAIR NO CORTE SERÁ DESCLASSIFICADO NAS PROVAS DE XCM.**

## 3.XCO

**PONTO DE CORTE:** Pode por decisão do comissário chefe da arbitragem realizar o corte na linha dos 80% ou na linha de chegada.

O alinhamento dos atletas nas provas de XCO do Ranking Baiano obedecerá a ORDEM DO RANKING ESTADUAL. Apenas na Etapa Única seguirá o alinhamento primeiramente da ordem do RANKING NACIONAL (Só os 3 PRIMEIROS) E DEPOIS ESTADUAL.

Nas provas de XCO continua a Categoria SUPER ELITE, porém o PÓDIO será feito para SUPER ELITE E SUB23. **Apenas na Etapa Única como as largadas dessas categorias são separadas devido a disputa da Camisa, será Pódio ELITE E SUB 23 e o valor da premiação a ser pago será dividido (metade Elite, metade sub 23, se houver premiação).**

As Categorias de Base Infanto Juvenil e Juvenil terão desconto de 50% no valor das inscrições.

Provas com poucos atletas e que a prova aconteça apenas em 1 dia, a entrega de placas acontecerá apenas no dia do evento.

## 4.XCS

Exigido ter camisa de líder para largar no segundo dia.

Nas Provas de XCS (ETAPAS) a pontuação para o Ranking Estadual será a mesma distribuída no Ranking Nacional.

## **5.E-BIKE**

### **Especificações Técnicas\*\***

- **\*\*Potência do Motor\*\*:** O motor da E-bike deve ter potência máxima de 850 W.
- **\*\*Bateria\*\*:** A capacidade total da bateria (incluindo bateria original e bateria extensora) não deve ultrapassar 950 W.
- **\*\*Velocidade\*\*:** A velocidade máxima assistida pelo motor é limitada a 45 km/h até mais 5% (47,25%). \*Podendo ser AFERIDA antes da largada ou depois por UM DOS ATLETAS DA COMISSÃO DE ATLETAS DO E-BIKE – (RAFAEL, FLÁVIO, JAIRO E ROGÉRIO PITTA) COM A PRESENÇA DE UM ÁRBITRO da FBC ou CBC.

### **\*\*. Troca de Bateria Original\*\***

Só haverá troca de bateria na Etapa Única de XCM e Suba100 2026, por serem provas com percursos desafiadores e de altimetrias.

### **\*\* Percursos\*\***

- Todas as categorias correrão no percurso pró sem troca de bateria, respeitando a capacidade total da bateria de 950W, com distância de até 65 km e 1200 m de altimetria. Caso a altimetria ou a KM seja maior que isso, a categoria deverá correr no percurso Sport.

### **\*\*Categorias de Participação\*\***

Os atletas poderão participar nas seguintes categorias:

- E-BIKE Elite: 18 a 45 anos
- E-BIKE Master: 46 a 55 anos
- E-BIKE Livre: 56+

- **\*\*Para categoria Livre 56+\*\*** será permitido a bateria original mais bateria extensora somando até 1200 W.

### **\*\*Registro e Federados\*\***

- Todos os atletas devem estar devidamente federados em seu estado de residência para competir no Ranking.

### **\*\*Participação nas Provas\*\***

O atleta poderá participar de quantas provas quiser, porém segue a pontuação do ranking de descarte.

### **\*\* Requisitos para Disputa de Etapas Únicas\*\***

O atleta só poderá correr na Etapa Única se estiver filiado.

### **\*\*Ranking\*\***

O ranking de XCM será de pontos corridos com descarte dos piores resultados. Serão aproveitados os 10 melhores resultados + a etapa única do Campeonato Baiano de XCM. E o XCO serão pontos corridos, a etapa única dos campeonatos Baiano valem pontos dobrados.

O critério de desempate será o maior número de 1º lugares; se persistir, considerar os 2º lugares adiante.

Qualquer dúvida e informações, o organizador poderá entrar em contato:

RAFAEL TEL 71 9 9251 2811

JAIRO TEL 71 9 9202 5969

ROGERIO PITTA 71 9 9716 1228

FLÁVIO – 71 9 9188 1822

## **6. TAXA DE CALENDÁRIO DAS PROVAS DE XCM**

A TAXA DE CALENDÁRIO será no valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais) que deve ser paga do dia 01 até dia 10 DE JANEIRO DE 2026. Os organizadores que não efetivarem seus pagamentos até o dia, não terão suas Provas divulgadas no Calendário, deixando a data livre.

Organizador que cancelar a prova no ano, a prova será remanejada para o ano seguinte devido ao fato de não termos mais datas disponíveis no Calendário, salvo cancelamento por força maior (pandemias, enchentes...). E volta sendo arbitrada.

## **7. PROGRAMAÇÃO DO EVENTO XCM**

Solicitamos que o Organizador do Evento apresente a FBC a sua PROGRAMAÇÃO e REGULAMENTO antes das aberturas das inscrições para que a Federação possa SUGERIR ALTERAÇÕES QUE JULGEM IMPORTANTES; (ex: prova de ranking precisa ter todas as categorias oficiais e as vezes o organizador não coloca).

Deve constar em TODOS OS REGULAMENTOS DOS EVENTOS a seguinte Cláusula:

“A FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO PODERÁ ANTES DA LARGADA DA COMPETIÇÃO ALTERAR QUALQUER ATLETA DE CATEGORIA.”

Todas as largadas oficiais devem ser por categorias com critério de tempo de uma categoria para a outra ou acumulando categorias, exemplo MASTER A (A1+A2).

## **8. CANCELAMENTOS**

Poderá ocorrer o Cancelamento do Evento em Casos que possam comprometer a Segurança do Atleta como em caso de temporais, falta de Ambulância e/ou sem a equipe médica completa, falta de segurança no trânsito ou em outros casos em que o Árbitro Chefe julgar de extrema necessidade.

## **9. PLACAS**

- TAMANHO 18 cm LARGURA X 15 cm ALTURA
- MATERIAL RESISTENTE, SEM PONTAS CORTANTES

- IDEAL NAS CORES BRANCO COM LETRAS PRETAS OU PRETO COM LETRAS BRANCAS
- **FONTE DOS NÚMEROS IDEAL ARIAL, TAHOMA OU VERDANA**
- FUNDO FOSCO (FUNDO BRILHANTE NO SOL, REFLETE E OS ARBITROS NÃO CONSEGUEM VER OS NÚMEROS)
- SEMPRE FAZER PLACAS EXTRAS, IDEAL QUE DEIXE AS PLACAS EXTRAS DE CADA CATEGORIA

OBS: As melhores fontes para enxergar a distância são as fontes **sans-serif** (sem serifa) e com **espaçamento claro**, como **Arial, Verdana** e **Tahoma**, que oferecem boa legibilidade mesmo em tamanhos menores. Além da fonte, fatores como um **tamanho maior, alto contraste** (por exemplo, texto escuro sobre fundo claro) e **pouca ornamentação** são cruciais para uma boa visibilidade à distância.

## **10. SÚMULA**

A lista de inscritos (Súmula) deve ser passada no máximo até QUINTA-FEIRA PELA MANHÃ que antecede o evento para que o ÁRBITRO DO SISTEMA possa montar a prova no Sistema e deve constar o Nome completo e Cidade do Atleta (EM MAIUSCÚLO), e nas categorias oficiais deve constar também o número de filiação do atleta (PROVAS DE RANKING NACIONAL). Vocês podem pedir com antecedência a Súmula que já vão inserindo os atletas inscritos;

Novas inclusões poderão ser feitas após o Envio da Súmula e poderá ser passada até o dia da entrega de placas;

**NÃO É PERMITIDO REALIZAR INSCRIÇÕES NO DIA DA CORRIDA, SALVO EXCEÇÕES E com o consentimento do COMISSÁRIO CHEFE.**

## **11. PERCURSO**

O percurso do evento é de total responsabilidade do Organizador do Evento, deve estar bem marcado com placas, fitas e marcação no chão, observar as bifurcações de divisões de percurso e colocar fiscais nos trechos de dúvidas ou possíveis cortes de caminho, verificar trânsito na via para não colocar em risco os atletas, informar onde as equipes podem dar apoio, um mapa do percurso com quilometragem e altimetria deve ser divulgado com antecedência mínima de 30 dias;

O percurso deve ter estradas para deslocamento de Ambulância e equipe médica;

O organizador deve providenciar uma moto para marcar a frente da corrida (LEAD BIKE) e uma moto para marcar a traseira da corrida (VARRE TRILHA) EM CADA PERCURSO, sendo NO MÍNIMO DUAS MOTOS POR PERCURSO;

Locais em perigo deve ter placas de aviso GRANDES (PERIGO);

Marcação de chão deve ser feita antes de cada entrada e bem sinalizada repetidas vezes para avisar a tempo ao atleta que ele vai entrar a esquerda ou a direita;

O percurso de XCM deverá possuir uma distância entre 60 à 100 km no máximo.

Em locais com mata burro, precisa colocar tela que feche as aberturas com A PRESENÇA DE um staff no local, pra colocar e tirar a tela quando acabar a passagem dos atletas.

Haverá vistoria da trilha, no dia anterior ao evento e se necessário antes da largada, por um Comissário da Federação para AVALIAR a sinalização do percurso, o Organizador precisa oferecer meios de se fazer essa vistoria;

O organizador precisa estabelecer nas provas de XCM um tempo de corte. **O ATLETA QUE CAIR NO CORTE SERÁ DESCLASSIFICADO NAS PROVAS DE XCM.**

## **12. SEGURO ATLETA**

Todo evento é **OBRIGATÓRIO O SEGURO ATLETA** para todos os participantes. Ficar atento junto a seguradora a faixa etária que é coberta pela seguradora e as novas inclusões de atletas que são feitas na véspera da prova é necessário enviar a seguradora os dados dos atletas para que ele possa incluir no seguro;

Atletas não cobertos pelo seguro precisam assinar um termo de responsabilidade isentando a Prova/Organizador de qualquer responsabilidade;

A prova que tem seguro atleta próprio, por conta de patrocinador, deverá enviar para a FBC as cláusulas do seguro para verificarmos na semana do evento;

## **13. LARGADA/CHEGADA**

Nos eventos de largada em massa, os ciclistas deverão ser chamados ao local da largada 20 minutos antes, um alinhamento por ordem das categorias poderá ser feito identificado com placas grandes a posição de cada categoria nos bolsões, facilitando a identificação por parte do atleta onde ele deverá largar;

Toda chegada deverá ser isolada, não permitindo a passagem de carros nem antes e nem depois da largada, evitando chegadas onde tem vias com passagens de carros e motos que não poderão ser fechadas para o evento.

Duas linhas de gradil de no mínimo 20 grades de cada lado do Pórtico isolando a chegada e a área de desaceleração.

XCO deverá ser criado percurso alternativo para tempos chuvosos.

## **14. INSTALAÇÕES E ESTRUTURAS**

A estrutura do evento deverá possuir:

- Pórtico de largada fixo e **não** inflável no tamanho mínimo de boca de 5 metros
- Uma tenda sanfonada ou toldo para arbitragem no tamanho MÍNIMO de 4 x 4, BEM PRÓXIMA AO PÓRTICO
- Carro de som ou caixas de som não devem estar próximas aos árbitros por que dificultam a troca de informações entre eles
- Duas linhas de gradil de no mínimo 20 grades de cada lado do Pórtico isolando a chegada e a área de desaceleração.
- Uma tenda de alimentação deverá estar disponível ao atleta

- Ponto de energia COM ENERGIA SUFICIENTE QUE ATENDA OS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS

PRINCIPALMENTE EM PROVAS COM CRONOMETRAGEM ELETRÔNICA

- Mesas e cadeiras devem ser disponibilizados para a arbitragem

-Balança para provas que tem a categoria PESO PESADO

- Banheiros químicos disponíveis ou fixos em boas condições (LIMPOS)

- Para premiação deverá conter um Back Drop e um pódio

Essa é a estrutura mínima adequada para qualquer evento.

Para todos os eventos a organização deve oferecer uma tenda pós prova com frutas, hidratação para os atletas.

## **15. EQUIPE MÉDICA**

Provas de XCM deverão ter no mínimo duas ambulâncias com socorrista bem como uma equipe de socorrista com moto na trilha, ideal que uma ambulância ou equipe médica esteja na linha de chegada para atender aos atletas que estejam chegando e nas provas KIDS;

SERÁ OBRIGATÓRIA a CONTRATAÇÃO de UMA AMBULÂNCIA COM SUPORTE pela Organização do Evento, não será permitido largar a prova com ambulância cedida pela prefeitura sem suporte básico.

As Ambulâncias que serão deslocadas para dentro da trilha devem conter material para que sejam prestados os primeiros socorros e mobilização de atleta, como colar e talas;

A equipe médica deverá se apresentar ao árbitro chefe e este deve checar todos os itens e liberar a ambulância para seguir ao ponto de origem onde deve seguir antes da largada do evento;

O evento que não tiver as condições de segurança mínimas, bem como sem ambulância ou sem ambulância adequada para o evento, será atrasado até que seja corrigido o erro e se permanecer por mais de 30 minutos a equipe de arbitragem poderá cancelar o evento;

O Organizador deve passar para Federação na semana do evento, até a quinta-feira, o contrato feito com a Empresa da Ambulância e se contarem também com Ambulância da Prefeitura Local enviar uma declaração da Prefeitura para a Federação informando que irão atender ao evento.

## **16. COLÉGIO DE COMISSÁRIOS (ÁRBITROS)**

A FBC indicará a equipe que vai fazer parte do evento, o organizador deverá atender a equipe com Hospedagem e deslocamento para o evento e dentro da cidade quando necessário;

AS DESPESAS DOS ÁRBITROS (PASSAGENS, ALIMENTAÇÃO, HOSPEDAGEM, DIÁRIAS E UBER NO RETORNO) não passarão mais pelo financeiro da entidade, SERÃO FEITAS DIRETAMENTE ENTRE ORGANIZADOR E ÁRBITRO CHEFE;

Quartos separados para homens e mulheres devem ser disponibilizados;

O Organizador deve tratar a equipe de arbitragem de forma RESPEITOSA ATENDENDO AS SOLICITAÇÕES DOS COMISSÁRIOS;

**Ficar atento ao horário que serve o café da manhã no Hotel dos Árbitros, pois esses só se deslocarão ao local do evento após se alimentarem;**

A equipe de arbitragem é responsável apenas pelo resultado do evento, o Organizador deve dar condições para que a equipe possa fazer o seu trabalho, como Tenda de qualidade, com mesas e cadeiras, ponto de energia disponível na tenda, caso contrário a equipe só começará a trabalhar com as condições previstas

### **SERÃO 03 ÁRBITROS PARA PROVA XCM**

### **SERÃO 04 ÁRBITROS PARA PROVA XCO**

#### **1)ÁRBITRO CHEFE (PCP)**

- FUNÇÃO: vistoriar percurso, participar congresso técnico, se necessário realizar reuniões com equipe médica, staffs, organizadores e organiza a largada junto aos demais árbitros;
- Valor de R\$ 500,00 (Diárias) + R\$ 190,00 (Alimentação) do período.

#### **2)ÁRBITRO SISTEMA (SECRETÁRIO)**

- FUNÇÃO: Organização de súmula, montar prova sistema, dar o resultado DA PROVA, organização de placas com Organizador;
- Valor R\$ 450,00 (Diárias) + R\$ 190,00 (Alimentação) do período

#### **3) ÁRBITRO LINHA**

- FUNÇÃO: entrega de placas, controle de largada/chegada, auxilia árbitro do sistema e árbitro chefe;
- Valor 350,00 (Diárias) R\$ 190,00 (Alimentação) do período

**OBS:** Caso o Organizador Contrate uma empresa de cronometragem eletrônica, CASO esta empresa não trabalhe com Comissários da FBC, a Federação enviará um Comissário para avaliação e orientação do evento - SENDO CUSTEADA SUAS DESPESAS PELO ORGANIZADOR; PORÉM SENDO A TIMER RACING, empresa que já trabalha com os Comissários da FBC, o organizador contratará apenas a empresa de cronometragem;

**O PAGAMENTO DOS ÁRBITROS DEVERÁ OCORRER ATÉ A SEXTA- FEIRA QUE ANTECEDE O EVENTO.**

### **17. RELATÓRIO**

Em todos os eventos, um relatório será feito pelo Árbitro Chefe relatando o que foi observado e sugerindo melhorias. Os atletas também são ouvidos;

Esse relatório será enviado a FBC e ao Organizador, caso seja detectado falta grave o evento poderá sair do calendário do próximo ano.

### **18. RESPONSABILIDADE**

O Organizador é o único responsável **LEGAL** pela Organização da Prova, nos âmbitos administrativo, financeiro e jurídico. O controle exercido pela FBC e pelos Comissários sobre a organização da prova refere-se **UNICAMENTE** em relação às exigências Desportivas, sendo que o Organizador é o único responsável pela qualidade, pela segurança, pela organização e pelas instalações oferecidas no evento.

## **19. ÁREA DE ABASTECIMENTO/APOIO MECÂNICO**

Para as provas de XCM a cada 15 KM deverá ter um ponto de abastecimento;

Para as provas de XCO necessário apenas um ponto de hidratação;

Os organizadores devem antecipar as possibilidades de acesso das equipes durante os eventos de XCM à zona de abastecimento/apoio mecânico;

Os ciclistas podem transportar ferramentas e peças de reposição, desde que isso não envolva nenhum perigo para o próprio atleta ou para outros concorrentes;

O apoio mecânico autorizado durante uma competição consiste em reparos ou na substituição de qualquer parte da bicicleta que não seja o quadro. Não serão permitidas trocas de bicicleta e o ciclista deve cruzar a linha de chegada com a mesma placa de identificação do guidão na largada.

## **20. SECRETARIA DA PROVA**

A secretaria da prova consiste basicamente na entrega de placas, o Organizador deve entregar as placas aos comissários que vão fazer a entrega o mais cedo possível para conferência, a Súmula já deve estar pronta sem alterações;

Na alteração de algum atleta de categoria, principalmente quando for mudança de Percurso, o Organizador deverá conversar antes com os árbitros para decidirem juntos como será feito, pela logística das placas, pois pode não ter placas suficientes;

Provas com cronometragem eletrônica (chip) as placas devem ser entregues assim que a Equipe chegar na cidade para agilizar a colocação dos chips.

### Provas de XCM:

Para provas com previsão de + 300 atletas abrir a secretaria do evento das 10 às 12H e das 14 às 19 H (Sábado);

Para provas com previsão de - 300 atletas abrir a secretaria das 16 às 19 H. (Sábado), evitando com isso o deslocamento muito antecipado dos árbitros, o que gera mais custos.

### Provas de XCO:

Prova de XCO que acontece em 1 dia apenas, a entrega de placas será no dia do evento.

## **21. PREMIAÇÃO**

A premiação aos atletas é de responsabilidade do Organizador e deve ser divulgada na abertura das inscrições do evento;

Troféus e medalhas ficam a critério de cada evento;

Brindes para as categorias não oficiais é opcional;

É OBRIGATÓRIO para todos os Eventos constar a Categoria Master D;

O horário da Premiação será obedecido o que consta no regulamento mesmo que o pódio de determinada categoria não tenha sido fechado, essa categoria fica para o final e inicia-se a premiação;

Sugerimos que a premiação seja sempre após o fechamento dos pódios das categorias LIGHT e SPORTS, que chegam antes das categorias oficiais.

Medalha de participação ficará a critério do organizador, porém, deverá constar no regulamento se haverá ou não a entrega.

## **22. RANKING**

O ranking de XCM é de pontos corridos com DESCARTE dos piores resultados, serão aproveitados 10 melhores resultados + a etapa única do Campeonato Baiano de XCM;

Caso haja empate na pontuação de dois ou mais atletas, o critério de desempate será o maior número de 1º lugares, se mesmo assim empatar, avaliaremos quem tem mais resultados em 2º lugar e assim sucessivamente;