



---

## REGULAMENTO TOUR DA BAHIA 2025

### **Art. 1º – INTRODUÇÃO**

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo, bem como proporcionar o intercâmbio com outros Municípios e Estados , a Federação Baiana de Ciclismo organiza o **TOUR DA BAHIA 2025**.

### **Art. 2º - O EVENTO**

O Evento acontecerá no período de 04 à 06 de abril de 2025 e terá como cidade sede o Município de Castro Alves - BA, além da cidade sede o circuito englobará as cidades circunvizinhas de Sapeaçu, Itatim, Serra Grande, Elisio Medrado e Santa Teresinha.

### **Art. 3º – PARTICIPAÇÃO**

**O TOUR DA BAHIA 2025** é um evento de caráter Estadual, disputada em 4 etapas e destina-se a atletas das categorias Elite Masculino, Sub 23, Master A, Master B, Master C e Elite Feminino, devidamente filiados. Todos os participantes: atletas, dirigentes técnicos, mecânicos e convidados em geral, devem tomar conhecimento deste regulamento e assumem ao se inscrever o compromisso de respeitá-lo , bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades durante o desenrolar da competição.

Os organizadores do **TOUR DA BAHIA 2025** não assumem quaisquer responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas, ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante a competição.

### **Art. 4º - PROGRAMAÇÃO DO EVENTO**

#### **Dia 03/04/2025**

15:00 HS - Chegada das equipes, retirada de kits e entrega de formulário da equipe

19:00HS – Apresentação das equipes

20:00HS – Jantar de massa para todos os atletas



---

### **Dia 04/04/2025**

7:20h – Reunião com chefes de equipe e motoristas de carro de apoio

7:45h – Chamada dos atletas do CRI para a largada

8:00h – 1ª Etapa – CRI – 10 KM – Estrada Paraguaçu/Castro Alves.

14:00h - 2ª Etapa – 77 km - Castro Alves/Sapeaçu/Paraguaçu/Castro Alves.

19:00h– Solenidade de premiação.

20:00h – Jantar de massa para todos os atletas.

### **Dia 05/04/2025**

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h – 3ª etapa - 157 KM – Castro Alves/Paraguaçu/Itatim/Elisio Medrado/Castro Alves.

19:00h – Solenidade de premiação

20:00h – Jantar de massas para todos os atletas.

### **Dia 06/04/2025**

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h - 4ª etapa : 109 km – Castro Alves /Paraguaçu/Itatim/Castro Alves

13:00h – Inicio Solenidade de Premiação

### **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

As inscrições para o evento serão realizadas através do site [inscricoes.bike](https://inscricoes.bike) até o dia 20 de março de 2025 ou quando completar o número de 150 atletas.



A largada da 1ª Etapa – CRI – A ordem se dará por sorteio categoria por categoria.

Categoria Feminino não competirá a 2ª Etapa.

Os valores de inscrições seguem abaixo:

- Até do dia 31/01/2025 – R\$ 300,00 (Trezentos reais)
- 01 á 28/02/2025 – R\$ 330,00 (Trezentos e trinta reais)
- 01 á 20 de março de 2025 – R\$ 370,00 (Trezentos e setenta reais)

**As inscrições devem ser feitas individualmente e as formações das equipes devem ser informadas posteriormente.**

#### **Art. 5º - EQUIPES**

As equipes serão compostas de 01 (dirigente) e de 3 á 6 atletas.

Atletas avulsos podem participar do evento.

Equipes com mais de 6 atletas devem formar time A e B.

As equipes com formações de time A e B devem ter uniformes diferentes e cada time deve possuir seu carro de apoio.

Atletas avulsos não podem competir com camisa de times de equipes.

Cada equipe deve credenciar o seu dirigente.

As equipes podem ter atletas de qualquer categoria.

O prêmio da melhor equipe será o tempo dos três melhores atletas de cada equipe somados em cada etapa.

#### **Art. 6º – AUTORIZAÇÃO**

Ao se inscreverem, o atleta e equipe, autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação do evento nessa e em outras edições.



Atleta menor de 18 anos deve apresentar autorização do responsável para participar do evento, essa autorização deve ser entregue na secretaria da prova no dia do Congresso Técnico.

### **Art. 7º - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO POR CAMISAS**

As categorias disponíveis para a competição serão: Elite Masculino , Sub 23, Master A, Master B, Master C e Elite Feminino.

As camisas em disputa serão as seguintes:

- **LÍDER** – Melhor tempo individual na classificação geral
- **MELHOR JOVEM** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Sub 23.
- **SPRINTER** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Sprinter, serão pontuados o 1º ,2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **REI DA MONTANHA** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Montanha, serão pontuados o 1º ,2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **MELHOR MASTER A** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master A.
- **MELHOR MASTER B** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master B.
- **MELHOR MASTER C** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master C.
- **LÍDER FEMININO** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Feminino.

Um mesmo atleta poderá ganhar as 3 camisas (Lider, Sprinter e Rei da Montanha), porém deverá largar com a camisa de LÍDER no dia seguinte, e as demais camisas passarão para os segundos lugares.

### **Art. 8º - CRONOMETRAGEM**

O Tour da Bahia é um evento cronometrado com o sistema de apuração através de Chip Eletrônico afixado no adesivo do capacete.

É obrigação do participante afixar corretamente o adesivo com o chip no capacete, bem como é proibido dobrá-lo, cortá-lo ou amassá-lo, sob pena de desclassificação.



Todo ciclista com direito a premiação deverá comparecer no pódio ou local determinado para esse fim. Todo ciclista deverá comparecer ao pódio devidamente uniformizado e somente o diretor da prova poderá autorizar algum atleta subir ao pódio sem o seu uniforme.

## Art. 9º - PREMIAÇÃO

### ETAPA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
1º LUGAR	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00
2º LUGAR	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00
3º LUGAR	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00
4º LUGAR	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00
5º LUGAR	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00

### CAMISA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
LIDER CAMISA AMARELA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER CAMISA VERDE		R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER MONTANHA		R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER SUB 23	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER A	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER B	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER C	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LÍDER FEMININO	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA



## GERAL

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU

## EQUIPE

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU

## ELITE MASC./ELITE FEMININO/SUB 23/MASTER A/MASTER B/MASTER C

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	TROFÉU
2º LUGAR	TROFÉU
3º LUGAR	TROFÉU
4º LUGAR	TROFÉU
5º LUGAR	TROFÉU



## **Art. 10º - CRITÉRIO DE CLASSIFICAÇÃO**

O critério de classificação será por tempo , sendo HORA, MINUTOS E SEGUNDOS.

As camisas de REI DA MONTANHA e SPRINTER SERÃO CONQUISTADAS POR PONTOS : 3, 2 e 1 Pontos conquistados pelos 3 primeiros atletas que passarem nos pontos determinados pela organização do evento.

Caso haja empate no tempo e na pontuação prevalecerá os melhores resultados de primeiro lugar, permanecendo, segundo e assim para o terceiro e demais.

O atleta que sobrar do pelotão principal terá o tempo de 1:30h do primeiro colocado para finalizar a competição, caso contrário não será permitido sua largada no dia seguinte.

## **Art. 11º – ABASTECIMENTO E APOIO MECÂNICO**

O abastecimento somente será liberado quando o Árbitro Geral da prova liberar através do sistema de comunicação que estará em cada carro de apoio.

Para abastecer o atleta deverá vir até o seu carro de apoio e pegar o seu abastecimento, em hipótese alguma o carro de apoio pode passar pelo carro da arbitragem, somente se este autorizar.

Proibido uso de recipiente de vidros.

O atleta é responsável pelo seu carro de apoio, que deve seguir as normas de Trânsito.

Proibido transitar em capota de carro para dar o apoio.

Proibido apoio de moto em qualquer hipótese.

Caso o atleta precise de apoio mecânico este deverá ser realizado pelo lado direito da via e no acostamento.

Cada carro de apoio receberá uma numeração no primeiro Congresso Técnico.

A partir da segunda etapa os carros de apoio obedecerão o critério de classificação por equipes.

O Abastecimento inicia com 20 KM e finaliza faltando 15 KM para o final da etapa.



Somente será liberado carro de apoio para equipes com no mínimo 3 atletas.

A organização do evento disponibilizará um carro avulso apenas para abastecimento.

Xerox da carteira de motorista deverá ser anexada na relação de membros da equipe.

O carro de apoio somente poderá passar na ordem quando autorizado pelo Árbitro.

O abastecimento somente será liberado quando o árbitro autorizar sua passagem para atender o seu atleta, caso algum atleta esteja em fuga o carro da equipe deverá esperar a autorização do Árbitro Geral para passar.

Toda comunicação entre carros de apoio e arbitragem será realizada pelo sistema de comunicação dos carros.

Os carros devem seguir com o farol aceso e não podem transitar com pessoas na carroceria.

Para a categoria Elite Feminino somente largam atletas que tenham seu carro de apoio , neste caso podem carros individuais.

Os carros de apoio com tamanho fora do padrão permitido não participam da classificação e devem largar por último.

Altura permitida do carro de apoio, 1,66 metros.

## **Art. 12º - CHEGADA**

A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada e o Pórtico de Chegada.

Após a chegada os ciclistas deverão prosseguir em linha reta e não deverão retornar em sentido contrário.

Em caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta desde que não tenha a ajuda de terceiros.

Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a chegada sem a bicicleta será desclassificado.

Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não lhes serão permitidos tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo, ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

Na chegada o ciclista deverá manter-se em linha reta no SPRINT FINAL, deverá manter a linha inicial não sendo permitidas em nenhuma situação as mudanças bruscas com o objetivo de prejudicar o adversário.



Em caso de queda, furo ou de acidente devidamente constatado dentro dos últimos 3 KM, os corredores em questão receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam antes do acidente, seu posicionamento será de acordo com sua passagem pela linha de chegada.

Caso o corredor não tenha condições de terminar a prova e tenha que ser conduzido a um hospital, este será posicionado em último lugar da etapa com o tempo do grupo onde estava no momento da queda.

A bicicleta deverá estar em perfeitas condições de uso, entende-se por equipamento completo o material obrigatório, sendo freio traseiro e dianteiro, câmbio traseiro e dianteiro, roda traseira e dianteira no mesmo diâmetro, guidão tradicional.

Nenhum atleta poderá largar sem seu equipamento de segurança como Capacete de Ciclismo, Camisa, Bermuda ou Bretelle, Luvas, Sapatilha e óculos opcional.

#### **Art. 14º – COMPORTAMENTO E CONDUTA**

Este regulamento é aplicável, inclusive aqueles ciclistas, dirigentes, comissários etc. que se encontrem apenas como espectadores do evento.

O comissário e diretor deverão impedir a participação na prova do ciclista que não manter o zelo de seu uniforme e equipamento.

Não criticar em público comissários, dirigentes ou autoridades correspondentes a que servir.

É proibido o atleta fazer seu aquecimento no mesmo circuito ou percurso, em que estiver acontecendo à prova, a não ser conforme autorização do diretor da prova.

Todo ciclista deverá apresentar-se corretamente uniformizado.

É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada em sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista, mesmo que ambos sejam da mesma equipe.

Todo ciclista que tentar ou usar métodos anti-desportivos, sofrerá severas penalidades.

Constituem infrações extremamente graves;



- A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou emitir, por escrito conceitos à disciplina ou à moral desportiva.
- B) Tentar agredir fisicamente, ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outrepessoa.
- C) Invadir ou promover desordem em dependências desportivas.
- D) Desrespeito aos comissários, ciclistas, dirigentes e qualquer outrepessoa.
- E) Ofender moralmente pessoas do público, ciclistas, dirigentes e quaisquer outras pessoas.
- F) Usar violência sob qualquer pretexto.
- G) Deslealdade entre ciclistas.
- H) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova.

### **Art. 15º - RECURSO**

Toda e qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito e assinada após o término de cada etapa mediante pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 (Duzentos reais).

Não serão aceitas reclamações coletivas, somente será aceito do dirigente da equipe ou do ciclista envolvido em tal contestação.

Julgada procedente a reclamação, a taxa será devolvida, caso contrário, ficará retida para a organização do evento.

Cabe ao Diretor da prova e Comissários resolverem qualquer caso oriundo de reclamações ou problemas técnicos não previstos neste regulamento.

### **Art. 16º - COMISSÁRIOS**

Todo comissário está obrigado a zelar pelo bom andamento da competição, deverá aplicar este regulamento indistintamente, a omissão do comissário será passível de severas penalidades.

É obrigação do comissário anotar qualquer situação de infração ou irregularidade ao regulamento e comunicar ao Diretor da Prova.

O comissário deverá retirar a qualquer momento o ciclista que não atenda as necessidades técnicas de segurança.

É obrigação do comissário cancelar, interromper ou suspender a competição caso não conste garantias de segurança de todos os participantes da prova.



O diretor da prova poderá, a qualquer momento, alterar o percurso caso constate a necessidade técnica ou de segurança para o bom andamento da prova.

O comissário antes de dar início a prova deverá verificar a presença de ambulâncias e equipe médica, caso constate a sua ausência não deverá largar o evento até que a mesma esteja no local.

O comissário deverá ter conhecimento do circuito (percurso).

### **Art. 17º – PENALIDADES**

Conforme a natureza da infração cometida poderá ocasionar uma ou várias das sanções aqui estipuladas;

- I) AVISO VERBAL
- J) ADVERTÊNCIA VERBAL
- K) IMPEDIDO DE LARGAR NA PROVA
- L) RECUO DE UMA OU VÁRIAS POSIÇÕES
- M) DESCLASSIFICAÇÃO DA PROVA
- N) EXCLUSÃO DA CLASSIFICAÇÃO
- O) ADVERTÊNCIA POR ESCRITO

Aplicam-se além das medidas disciplinares previstas neste regulamento, outras sanções de ordem administrativas, a critério da Federação.  
Será aplicada a tabela de penalidades da UCI.

### **Art. 18º - DISPOSIÇÕES FINAIS**

Todos envolvidos no artigo 01 estão obrigados a tomar conhecimento das alterações e modificações deste regulamento.

Nos casos de premiação após as corridas, o ciclista que não comparecer ao pódio no tempo solicitado pela organização da prova não receberá sua premiação.

São autoridades da prova;

- A) DIRETOR DA PROVA
- B) COMISSÁRIOS
- C) DIRIGENTE



O diretor da prova poderá indicar comissários adjuntos, comissários auxiliares sobre sua responsabilidade e critérios para cobertura e apoio nas provas.

Este regulamento técnico foi elabora tendo por base as normas, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO e normas internacionais da (U.C. I) – UNION CYCLISTE INTERNATIONALE.