



REGULAMENTO TOUR DA BAHIA 2024

Art. 1º – INTRODUÇÃO

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo, bem como proporcionar o intercâmbio com outros Municípios e Estados , a Federação Baiana de Ciclismo organiza o **TOUR DA BAHIA 2024**.

Art. 2º - O EVENTO

O Evento acontecerá no período de 25 á 28 de abril de 2024 e terá como cidade sede o Município de Castro Alves-Ba, além da cidade sede o circuito englobará as cidades circunvizinhas de Sapeaçu, Itatim, Serra Grande, Elisio Medrado e Santa Teresinha.

Art. 3º – PARTICIPAÇÃO

O TOUR DA BAHIA 2024 é um evento de caráter Estadual, disputada em 4 etapas e destina-se a atletas das categorias Elite Masculino, Sub 23, Master A, Master B, Master C e Elite Feminino, devidamente filiados. Todos os participantes: atletas, dirigentes técnicos, mecânicos e convidados em geral, devem tomar conhecimento deste regulamento e assumem ao se inscrever o compromisso de respeitá-lo , bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades durante o desenrolar da competição.

Os organizadores do TOUR DA BAHIA 2024 não assumem quaisquer responsabilidade, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas, ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante a competição.

Art. 4º - PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

Dia 25/04/2024

15:00 HS - Chegada das equipes, retirada de kits e entrega de formulário da equipe

19:00HS – Apresentação das equipes

20:00HS – Jantar de massa para todos os atletas



Dia 26/04/2024

7:30h – Reunião com chefes de equipe e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h - 1ª Etapa – 77 km - Castro Alves/Sapeaçu/Paraguaçu/Castro Alves.

14:00h - 2ª Etapa (CRI) 20 Km – Estrada Paraguaçu á Castro Alves.

19:00h– Solenidade de premiação.

20:00h – Jantar de massa para todos os atletas.

Dia 27/04/2024

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h – 3ª etapa - 157 KM – Castro Alves/Paraguaçu/Itatim/Elisio Medrado/Castro Alves.

19:00h – Solenidade de premiação

20:00h – Jantar de massas para todos os atletas.

Dia 28/04/2024

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h - 4ª etapa : 109 km – Castro Alves /Paraguaçu/Itatim/Castro Alves

13:00h – Inicio Solenidade de Premiação

Art. 4º - INSCRIÇÕES

As inscrições para o evento serão realizadas através do site inscricoes.bike até o dia 20 de abril de 2024 ou quando completar o número de 150 atletas.

Os valores de inscrições seguem abaixo:



- Até do dia 15/03/2024 – R\$ 300,00 (Trezentos reais)
- 01 á 31 de março de 2024 – R\$ 350,00 (Trezentos e cinquenta reais)
- 01 á 20 de abril de 2024 – R\$ 400,00 (Quatrocentos reais)

As inscrições devem ser feitas individualmente e as formações das equipes devem ser informada posteriormente.

Art. 5º - EQUIPES

As equipes serão compostas de 01 (dirigente) e de 3 á 6 atletas.

Atletas avulsos podem participar do evento.

Equipes com mais de 6 atletas devem formar time A e B.

As equipes com formações de time A e B devem ter uniformes diferentes e cada time deve possuir seu carro de apoio.

Atletas avulsos não podem competir com camisa de times de equipes.

Cada equipe deve credenciar o seu dirigente.

As equipes podem ter atletas de qualquer categoria.

O prêmio da melhor equipe será o tempo dos três melhores atletas de cada equipe somados em cada etapa.

Art. 6º – AUTORIZAÇÃO

Ao se inscreverem, o atleta e equipe, autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação do evento nessa e em outras edições.

Atleta menor de 18 anos deve apresentar autorização do responsável para participar do evento, essa autorização deve ser entregue na secretaria da prova no dia do Congresso Técnico.

Art. 7º - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO POR CAMISAS

As categorias disponíveis para a competição serão: Elite Masculino , Sub 23, Master A, Master B e Elite Feminino.



As camisas em disputa serão as seguintes:

- **LÍDER** – Melhor tempo individual na classificação geral
- **MELHOR JOVEM** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Sub 23.
- **SPRINTER** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Sprinter, serão pontuados o 1º, 2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **REI DA MONTANHA** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Montanha, serão pontuados o 1º, 2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **MELHOR MASTER A** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master A.
- **MELHOR MASTER B** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master B.
- **MELHOR MASTER C** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master C.
- **LÍDER FEMININO** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Feminino.

Um mesmo atleta poderá ganhar as 3 camisas (Lider, Sprinter e Rei da Montanha), porém deverá largar com a camisa de LÍDER no dia seguinte, e as demais camisas passarão para os segundos lugares.

Art. 8º - CRONOMETRAGEM

O Tour da Bahia é um evento cronometrado com o sistema de apuração através de Chip Eletrônico afixado no adesivo do capacete.

É obrigação do participante afixar corretamente o adesivo com o chip no capacete, bem como é proibido dobrá-lo, cortá-lo ou amassá-lo, sob pena de desclassificação.

Todo ciclista com direito a premiação deverá comparecer no pódio ou local determinado para esse fim.

Todo ciclista deverá comparecer ao pódio devidamente uniformizado e somente o diretor da prova poderá autorizar algum atleta subir ao pódio sem o seu uniforme.



Art. 9º - PREMIAÇÃO

A premiação do Tour da Bahia 2024 segue abaixo;

PREMIAÇÃO ETAPA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
1º LUGAR	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00
2º LUGAR	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00
3º LUGAR	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00
4º LUGAR	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00
5º LUGAR	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00

PREMIAÇÃO CAMISA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
LIDER CAMISA AMARELA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER CAMISA VERDE	R\$ 700,00 CAMISA		R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER MONTANHA	R\$ 700,00 CAMISA		R\$ 700,00 CAMISA	R\$ 700,00 CAMISA
LIDER SUB 23	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER A	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER B	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER C	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LÍDER FEMININO	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA



PREMIAÇÃO GERAL

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU

PREMIAÇÃO EQUIPE

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU

PREMIAÇÃO FEMININO/SUB 23/MASTER A/MASTER B/MASTER C

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	TROFÉU
2º LUGAR	TROFÉU
3º LUGAR	TROFÉU
4º LUGAR	TROFÉU
5º LUGAR	TROFÉU



Art. 10º - CRITÉRIO DE CLASSIFICAÇÃO

O critério de classificação será por tempo , sendo HORA, MINUTOS E SEGUNDOS.

As camisas de REI DA MONTANHA e SPRINTER SERÃO CONQUISTADAS POR PONTOS : 3, 2 e 1 Pontos conquistados pelos 3 primeiros atletas que passarem nos pontos determinados pela organização do evento.

Caso haja empate no tempo e na pontuação prevalecerá os melhores resultados de primeiro lugar, permanecendo, segundo e assim para o terceiro e demais.

O atleta que sobrar do pelotão principal terá o tempo de 1:30h do primeiro colocado para finalizar a competição, caso contrário não será permitido sua largada no dia seguinte.

Art. 11º – ABASTECIMENTO E APOIO MECÂNICO

O abastecimento somente será liberado quando o Árbitro Geral da prova liberar através do sistema de comunicação que estará em cada carro de apoio.

Para abastecer o atleta deverá vir até o seu carro de apoio e pegar o seu abastecimento, em hipótese alguma o carro de apoio pode passar pelo carro da arbitragem, somente se este autorizar.

Proibido uso de recipiente de vidros.

O atleta é responsável pelo seu carro de apoio, que deve seguir as normas de Trânsito.

Proibido transitar em capota de carro para dar o apoio.

Proibido apoio de moto em qualquer hipótese.

Caso o atleta precise de apoio mecânico este deverá ser realizado pelo lado direito da via e no acostamento.

Cada carro de apoio receberá uma numeração que será sorteada no primeiro Congresso Técnico.

A partir da segunda etapa os carros de apoio obedecerão o critério de classificação por equipes.



Somente será liberado carro de apoio para equipes com no mínimo 3 atletas.

A organização do evento disponibilizará um carro avulso apenas para abastecimento.

Xerox da carteira de motorista deverá ser anexada na relação de membros da equipe.

O carro de apoio somente poderá passar na ordem quando autorizado pelo Árbitro.

O abastecimento seguirá uma ordem de carros e não pela solicitação do atleta, caso algum atleta esteja em fuga o carro da equipe deverá esperar a autorização do Árbitro Geral para passar.

Toda comunicação entre carros de apoio e arbitragem será realizada pelo sistema de comunicação dos carros.

Os carros devem seguir com o farol aceso e não podem transitar com pessoas na carroceria.

Para a categoria Elite Feminino somente largam atletas que tenham seu carro de apoio, neste caso podem carros individuais.

Os carros de apoio com tamanho fora do padrão permitido não participam da classificação e devem largar por último.

Altura permitida do carro de apoio, 1,66 metros.

Art. 12º - CHEGADA

A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada e o Pórtico de Chegada.

Após a chegada os ciclistas deverão prosseguir em linha reta e não deverão retornar em sentido contrário.

Em caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta desde que não tenha a ajuda de terceiros.

Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a chegada sem a bicicleta será desclassificado.

Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não lhes serão permitidos tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo, ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

Na chegada o ciclista deverá manter-se em linha reta no SPRINT FINAL, deverá manter a linha inicial não sendo permitidas em nenhuma situação as mudanças bruscas com o objetivo de prejudicar o adversário.



A bicicleta deverá estar em perfeitas condições de uso, entende-se por equipamento completo o material obrigatório, sendo freio traseiro e dianteiro, câmbio traseiro e dianteiro, roda traseira e dianteira no mesmo diâmetro, guidão tradicional.

Nenhum atleta poderá largar sem seu equipamento de segurança como Capacete de Ciclismo, Camisa, Bermuda ou Bretelle, Luvas , Sapatilha e óculos opcional.

Art. 14º – COMPORTAMENTO E CONDUTA

Este regulamento é aplicável, inclusive aqueles ciclistas, dirigentes, comissários etc. que se encontrem apenas como espectadores do evento.

O comissário e diretor deverão impedir a participação na prova do ciclista que não manter o zelo de seu uniforme e equipamento.

Não criticar em público comissários, dirigentes ou autoridades correspondentes a que servir.

É proibido o atleta fazer seu aquecimento no mesmo circuito ou percurso, em que estiver acontecendo à prova, a não ser conforme autorização do diretor da prova.

Todo ciclista deverá apresentar-se corretamente uniformizado.

É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada em sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista, mesmo que ambos sejam da mesma equipe.

Todo ciclista que tentar ou usar métodos anti-desportivos, sofrerá severas penalidades.

Constituem infrações extremamente graves;

- A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou emitir, por escrito conceitos à disciplina ou à moral desportiva.
- B) Tentar agredir fisicamente, ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outrepessoa.
- C) Invadir ou promover desordem em dependências desportivas.
- D) Desrespeito aos comissários, ciclistas, dirigentes e qualquer outrepessoa.
- E) Ofender moralmente pessoas do público, ciclistas, dirigentes e quaisquer outras pessoas.
- F) Usar violência sob qualquer pretexto.
- G) Deslealdade entre ciclistas.
- H) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova.



Art. 15º - RECURSO

Toda e qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito e assinada após o término de cada etapa mediante pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 (duzentos reais).

Não serão aceitas reclamações coletivas, somente será aceito do dirigente da equipe ou do ciclista envolvido em tal contestação.

Julgada procedente a reclamação, a taxa será devolvida, caso contrário, ficará retida para a organização do evento.

Cabe ao Diretor da prova e Comissários resolverem qualquer caso oriundo de reclamações ou problemas técnicos não previstos neste regulamento.

Art. 16º - COMISSÁRIOS

Todo comissário está obrigado a zelar pelo bom andamento da competição, deverá aplicar este regulamento indistintamente, a omissão do comissário será passível de severas penalidades.

É obrigação do comissário anotar qualquer situação de infração ou irregularidade ao regulamento e comunicar ao Diretor da Prova.

O comissário deverá retirar a qualquer momento o ciclista que não atenda as necessidades técnicas de segurança.

É obrigação do comissário cancelar, interromper ou suspender a competição caso não constate garantias de segurança de todos os participantes da prova.

O diretor da prova poderá, a qualquer momento, alterar o percurso caso constate a necessidade técnica ou de segurança para o bom andamento da prova.



O comissário antes de dar início a prova deverá verificar a presença de ambulâncias e equipe médica, caso constate a sua ausência não deverá largar o evento até que a mesma esteja no local.

O comissário deverá ter conhecimento do circuito (percurso).

Art. 17º – PENALIDADES

Conforme a natureza da infração cometida poderá ocasionar uma ou várias das sanções aqui estipuladas;

- I) AVISO VERBAL
- J) ADVERTÊNCIA VERBAL
- K) IMPEDIDO DE LARGAR NA PROVA
- L) RECUO DE UMA OU VÁRIAS POSIÇÕES
- M) DESCLASSIFICAÇÃO DA PROVA
- N) EXCLUSÃO DA CLASSIFICAÇÃO
- O) ADVERTÊNCIA POR ESCRITO

Aplicam-se além das medidas disciplinares previstas neste regulamento, outras sanções de ordem administrativas, a critério da Federação.

Art. 18º - DISPOSIÇÕES FINAIS

Todos envolvidos no artigo 01 estão obrigados a tomar conhecimento das alterações e modificações deste regulamento.

Nos casos de premiação após as corridas, o ciclista que não comparecer ao pódio no tempo solicitado pela organização da prova não receberá sua premiação.

São autoridades da prova;

- A) DIRETOR DA PROVA
- B) COMISSÁRIOS
- C) DIRIGENTE

O diretor da prova poderá indicar comissários adjuntos, comissários auxiliares sobre sua responsabilidade e critérios para cobertura e apoio nas provas.

Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO e normas internacionais da (U.C. I) – UNION CYCLISTE INTERNATIONALE.